

A photograph of a helicopter on a tarmac during a sunset. The sky is filled with colorful clouds in shades of orange, red, and blue. The helicopter is in the foreground, with its main rotor blades visible. The tail rotor is also visible. The helicopter is parked on a paved surface. The overall scene is serene and captures the beauty of a sunset.

Bist du denn 24 Stunden am Tag abflugbereit?

Prinzipiell könnte ich auch nachts fliegen. Aus Sicherheitsgründen und wegen der Ruhezeiten meiner Piloten fliege ich aber in der Regel nur von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang.

Dabei darf ich frühestens um 7 Uhr starten und bis maximal 22:30 Uhr fliegen. Wenn wir aber einen Einsatz im Hellen begonnen haben, fliegen wir ihn auch zu Ende. Wenn das Wetter es zulässt, auch im Dunkeln. Mein frühester Start war mal im Hochsommer um 3:56 Uhr - da mussten wir zu einem schweren Verkehrsunfall in Minden ausrücken.